**ДОГОВОР ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ № \_\_\_\_\_**

г. Нижний Новгород «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 2013г.

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,** именуемый в дальнейшем «Клиент», в лице Генерального директора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ действующего на основании Устава, с одной стороны, и **ООО «Тран-Сервис»,** именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице Генерального директора Курзанова Максима Максимовича, действующего на основании Устава, с другой стороны, именуемые совместно в дальнейшем «Стороны», имея намерения сотрудничать на стабильной основе и на взаимовыгодных условиях, заклю­чили настоящий Договор о нижеследующем:

**Статья 1. Предмет Договора**

1.1. Экспедитор по поручению Клиента и за вознаграждение организует выполнение транспортно-экспеди­ционных услуг, определённых настоящим Договором, в соответствии с законодательством Российской Фе­дерации, Уставом автомобильного транспорта РФ, правилами перевозок, правами, обязанностями и ответ­ственностью, предусмотренными настоящим Договором, а Клиент оплачивает транспортно экспедицион­ные услуги на условиях настоящего Договора.

**Статья 2. Обязанности Экспедитора**

**Экспедитор обязан:**

2.1. По своему усмотрению и от своего имени заключать с третьими лицами договоры на перевозку грузов Клиента автомобильным транспортом.

2.2. В течение 5 (пяти) часов с момента получения от Клиента заявки на перевозку (далее по тексту – «За­явка»), оформленную согласно образцу (Приложение № 2 к настоящему Договору) в порядке, указанном в Статье 4 настоящего Договора, подтвердить готовность выполнения полученной Заявки и передать Кли­енту через курьера либо посредством факсимильной или электронной связи полностью заполненную За­явку.

2.3. Осуществлять оперативный контроль над выполнением перевозок, заблаговременно информировать «Клиента» обо всех изменениях, влияющих на исполнение перевозки.

2.4. При несвоевременной подаче транспортного средства Клиенту поставить Клиента в известность и по желанию Клиента предоставить другое равноценное транспортное средство в оговоренные сроки.

2.5. Заблаговременно, но не менее чем за десять дней, известить Клиента о изменениях тарифов на оказы­ваемые услуги.

2.6. В трехдневный срок предоставить по запросу Клиента отсутствующие у него транспортные, товаросо­проводительные и иные документы, необходимые для предъявления претензий и участия в арбитражном процессе, связанных с исполнением Сторонами, а также привлеченными ими третьими лицами, обяза­тельств по настоящему Договору.

**Статья 3. Обязанности Клиента**

**Клиент обязан:**

3.1. Своевременно, в соответствии со Статьей 4 настоящего Договора, направлять Экспедитору Заявку.

3.2. Выдавать при необходимости Экспедитору доверенность на совершение юридических действий от имени Клиента в целях, предусмотренных настоящим Договором.

3.3. Своевременно и в полном объёме оплачивать услуги в соответствии с условиями настоящего Договора.

3.4. Обеспечить выполнение грузоотправителем и грузополучателем требований настоящего Договора.

3.5. Указывать в путевом листе и в товарно-транспортных накладных (типовая форма № 1-Т) (далее по тексту – «ТТН») фактиче­ское время прибытия и убытия транспортного средства к месту погрузки / разгрузки.

3.6. Уведомлять Экспедитора о неприбытии транспортного средства к месту погрузки в установленные сроки.

3.7. Содержать подъездные пути к пунктам погрузки и выгрузки, погрузочные площадки в исправном со­стоянии, обеспечить свободное и безопасное маневрирование автомобилей, освещение рабочих мест и подъездных путей к ним, а так же необходимые для погрузки и разгрузки приспособления и вспомогатель­ные материалы.

3.8. До прибытия транспортного средства под погрузку подготовить груз к перевозке – затарить, сгруппи­ровать по грузополучателям, подготовить отгрузочные документы и т. д.

3.9. Обеспечить соблюдение техники безопасности и сохранность транспортного средства при ведении по­грузочно-разгрузочных работ.

3.10. Клиент обязан обеспечить все необходимые отметки в ТТН ( печать и подпись ответственного лица с расшифровкой) о принятии груза грузополучателем в пункте назначения.

Статья 4. Порядок и условия предоставления транспортно-экспедиционных услуг

4.1. Транспортно-экспедиционные услуги оказываются в любые дни недели, включая субботы и воскресе­нья, при условии получения от Клиента Заявки, заверенной печатью или штампом Клиента и переданной в письменном виде способом, позволяющем установить время её передачи.

4.2. Заявка должна содержать количество транспортных средств, дату, время и место подачи под загрузку, температурный режим, срок доставки груза и иные данные, необходимые для надлежащего выполнения условий настоящего Договора.

4.3. Клиент передает Заявку Экспедитору до 16.00 дня, предшествующего дню предоставления транспорт­ных средств, - в случае отправки автомобиля в городском и/или пригородном сообщении, и за 24 часа - в случае отправки автомобиля в междугороднем сообщении.

4.4. Если Заявка не соответствует условиям, установленным в п.п. 4.1., 4.2. настоящего Договора, или пере­дана позже сроков, указанных в п. 4.3. настоящего Договора, то Экспедитор не гарантирует Клиенту пре­доставление транспортных средств, но примет все возможные меры для выполнения данной Заявки.

4.5. Клиент вправе отказаться от услуг Экспедитора по ранее направленной Заявке, при ус­ловии уведомления об этом Экспедитора в письменной форме не позднее 17-00 дня, предшествующего дню предоставления транспортного средства.

4.6. Каждая из Сторон несёт полную ответственность за все последствия, произошедшие из-за неточности сведений, указанных этой Стороной в Заявке. Каждая из Сторон вправе проверять достоверность сведений, указанных в Заявке.

4.7. Экспедитор вправе не принимать к исполнению Заявку в случае предъявления Клиентом к перевозке:

- опасного груза;

- запрещённого к перевозке груза;

- незастрахованного груза, действительная стоимость которого превышает 3 000 (три тысячи) минимальных размеров оплаты труда, установленных законодательством.

4.8. Груз квалифицируется по категориям «опасный» и «запрещённый к перевозке» согласно действующему законодательству.

4.9. Страховка груза производится Экспедитором от имени, по поручению и за счёт Клиента или самостоятельно Клиентом.

4.10. Клиент вправе переадресовать груз другому грузополучателю, при условии подтверждения переадресации Заявкой, с отметкой в ТТН о переадресации, и только в том случае, если груз еще не выдан грузополучателю. При этом Клиент возмещает Экспедитору дополнительные расходы, связанные с переадресацией груза.

4.11. Клиент обязан обеспечить приём-передачу груза и всех необходимых сопроводительных документов перевозчику, при условии предоставления водителем документа, удостоверяющего его личность и надлежащим образом заполненного путевого листа. Клиент обязан сверить данные водителя с данными, указанными в Заявке.

4.12. Клиент обязан предъявить к перевозке грузы в размерах, указанных в Заявке и в ТТН, а также проверить перед погрузкой пригодность транспортных средств для перевозки.

4.13. Клиент отвечает за все последствия связанные с неправильной внутритарной упаковкой (недостачу, бой, поломку, деформацию и т. д.), а также за применение тары и упаковки, не соответствующих установленным стандартам и техническим условиям. Груз, который был предъявлен грузоотправителем в состоянии не соответствующем правилам перевозки, считается непредъявленным, о чём делаются отметки в ТТН и/или в путевом листе.

4.14. Время прибытия автомобиля под погрузку исчисляется с момента предъявления водителем путевого листа в пункте погрузки, а время прибытия автомобиля под разгрузку - с момента предъявления водителем ТТН в пункте разгрузки. Погрузка и разгрузка считаются законченными после вручения водителю полностью оформленных товарно-транспортных документов на груз.

4.15. Клиент представляет Экспедитору на предъявляемый к перевозке груз ТТН, являющиеся основными провозными документами, по которым производится прием груза к перевозке, перевозка и сдача его грузополучателю, а так же все необходимые сопроводительные документы (сертификаты, вет. свидетельства, и др.).

4.16. Грузы, не оформленные ТТН, к перевозке не принимаются.

4.17. Погрузка грузов на автомобиль, закрепление, укрытие и увязка грузов производится силами Клиента в месте погрузки. Водитель-экспедитор проверяет соответствие укладки и крепления груза в подвижном составе требованиям безопасности движения и обеспечения сохранности груза и подвижного состава, а так же сообщает Клиенту о замеченных неправильностях в укладке и креплении груза, угрожающих его сохранности. Клиент по требованию водителя-экспедитора обязан устранить обнаруженные неправильности в укладке и креплении груза. В случае отказа Клиента устранить обнаруженные неправильности в укладке и креплении груза, Клиент обязан сделать соответствующую отметку в ТТН.

4.18. Загруженные транспортные средства с назначением одному грузополучателю пломбируются Клиентом на месте погрузки в присутствии водителя транспортного средства. Экспедитор осуществляет перевозку груза Клиента только в опломбированном транспортном средстве, при наличии всех необходимых для перевозки документов.

4.19. Сдача грузов грузополучателю в пункте назначения производится в том же порядке, в каком грузы были приняты от Клиента.

4.20. Записи в товарно-транспортных документах должны заверяться подписями грузоотправителя / грузополучателя и водителя-экспедитора. Односторонние записи в товарно-транспортных документах являются недействительными.

**Статья 5. Стоимость услуг и порядок расчетов**

5.1. Стоимость оказываемых по настоящему Договору транспортно-экспедиционных услуг определяется Экспедитором в соответствии с Заявкой Клиента и на основании тарифов (Приложение № 3 к настоящему Договору), включающих в себя стоимость собственно перевозки, сумму уплачиваемых пошлин и местных сборов (при необходимости) и вознаграждение Экспедитора.

5.2.При изменении базовых тарифов Экспедитор обязан в течение десяти дней довести до сведения Клиента размер новых тарифов своих услуг.

Время за оказание услуг по перевозке грузов, при повременной оплате, округляется с точностью до 0,5 часа, менее 0,5 часа считается за 0,5 часа, а более 0,5 часа за полный час.

5.3. Оплата производится на основании счетов Экспедитора в течение пяти банковских дней с момента получения их Клиентом. Счета могут выставляться по факсу, почте, электронной почте или через представителя Экспедитора.

5.4. В случае задержки оплаты оказанных услуг Клиент уплачивает Экспедитору неустойку в виде пени в размере 0,5 % от суммы просроченного платежа за каждый день просрочки.

**Статья 6. Ответственность Сторон**

6.1. Экспедитор несёт ответственность за подачу подвижного состава, непригодного для перевозки груза Клиента. О характере неисправности транспортного средства Клиент делает соответствующую отметку в путевом листе с указанием времени. Подача неисправного транспортного средства приравнивается к неподаче.

6.2. В случае возникновения неисправности в транспортном средстве во время транспортировки груза Клиента, которая препятствует исполнению Заявки, Экспедитор должен незамедлительно принять меры к замене неисправного транспортного средства равноценным и исправным транспортным средством.

6.3. Опоздание на погрузку более чем на 4 часа, рассматривается как неподача транспортного средства.

6.4. В случае неподачи Экспедитором транспортных средств для выполнения принятой Заявки, Экспедитор уплачивает Клиенту штраф в размере 20% (двадцать процентов) от тарифа на перевозку за каждое непредоставленное транспортное средство. Штраф должен быть уплачен в течение 3 (трех) рабочих дней с даты получения от Клиента соответствующей претензии.

6.5. В случае отказа Клиента от ранее принятой заявки на предоставление транспортного средства в городском и/или пригородном сообщении после 19-00 дня, предшествующего дню предоставления транспортных средств, Экспедитор вправе требовать от Клиента оплаты минимального количества часов работы транспортного средства, указанного в заявке на перевозку

6.6. В случае отказа Клиента от загрузки транспортного средства Экспедитора, предоставленного по Заявке, Клиент уплачивает Экспедитору, в случае междугородней перевозки, штраф в размере 20% от тарифа на перевозку, но не менее стоимости пробега автомобиля в обоих направлениях к месту погрузки, а в случае почасовой оплаты - 100% от тарифа машино-дня.

6.7. Экспедитор несет ответственность за сохранность груза с момента принятия им груза к перевозке до момента передачи его грузополучателю.

6.8. Экспедитор освобождается от ответственности за утрату, недостачу, порчу или повреждение груза в случаях, когда:

- груз прибыл в исправном автомобиле ( кузове, контейнере ) за исправными пломбами грузоотправителя;

- груз перевозился в сопровождении экспедитора Клиента

если утрата, недостача, порча или повреждение груза не является результатом транспортировки груза.

6.9. В случае полной либо частичной утраты груза Клиент вправе требовать возмещения причиненного ущерба с Экспедитора если последний не докажет, что утрата, недостача, порча или повреждение груза произошло вследствие обстоятельств, указанных в п. 8.1. настоящего Договора.

Ущерб, причиненный при перевозке груза, возмещается Экспедитором в следующем размере:

- в случае утраты или недостачи груза – полную стоимость утраченного или недостающего груза;

- в случае повреждения (порчи) груза – сумму, на которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного груза – в размере его полной стоимости.

6.10. За несвоевременное выполнение погрузо-разгрузочных работ Клиент оплачивает Экспедитору каждый час сверхнормативного простоя автомобиля.

6.11. Сторона, привлекающая третье лицо к исполнению своих обязательств по настоящему Договору, несет перед другой Стороной ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств третьим лицом как за свои собственные действия.

6.12. В остальных случаях невыполнения или ненадлежащего выполнения своих обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность, предусмотренную Уставом Автомобильного Транспорта РФ и законодательством РФ.

**Статья 7. Конфиденциальность**

7.1. Вся предоставляемая Сторонами друг другу техническая, финансовая и иная информация, связанная с заключением и исполнением настоящего Договора, считается конфиденциальной.

7.2. Стороны принимают все необходимые и разумные меры для предотвращения разглашения полученной информации третьим лицам. Стороны вправе раскрывать такую информацию третьим лицам в случае привлечения их к деятельности, требующей знания такой информации, только в том объеме, который необходим для реализации целей настоящего Договора, и только в случае достижения соответствующей договоренности между Сторонами.

7.3. Ограничения относительно разглашения информации не относится к общедоступной информации или информации, подлежащей представлению в государственные органы в силу предписаний законодательства, а также к информации, ставшей известной Стороне из иных источников до или после ее получения от другой Стороны.

7.4. Обязанность доказательства нарушения положений настоящей статьи возлагается на Сторону, заявляющую о таком нарушении.

**Статья 8. Обстоятельства освобождающие от ответственности**

8.1. Сторона освобождается от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения настоящего Договора в результате событий чрезвычайного характера, которые Сторона не могла ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами. К таким событиям чрезвычайного характера относятся: пожар, наводнение и иные явления природы, военные действия, массовые беспорядки, акты органов власти и управления РФ и других стран СНГ, а так же разбойные нападения, зафиксированные в соответствующих правоохранительных органах.

8.2. При наступлении обстоятельств, указанных в п. 8.1. настоящего Договора, Сторона должна без промедления известить о них в письменном виде другую Сторону. Извещение должно содержать данные о характере обстоятельств, а также оценку их влияния на возможность и на срок исполнения заявляющей Стороной своих обязательств по настоящему Договору.

8.3. По прекращении обстоятельств, указанных в п. 8.1. настоящего Договора, Сторона должна без промедления известить об этом другую Сторону в письменном виде. В извещении должен быть указан срок, в который предполагается исполнить обязательства по настоящему Договору.

8.4. В случаях, предусмотренных в п. 8.1. настоящего Договора, срок выполнения Сторонами обязательств по настоящему Договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют такие обстоятельства и их последствия.

8.5. В случаях, когда обстоятельства, указанные в п. 8.1. настоящего Договора, и их последствия продолжают действовать более одного месяца или при наступлении таких обстоятельств становится ясно, что они и их последствия будут действовать более этого срока, любая из Сторон вправе расторгнуть настоящий Договор, предупредив об этом письменно другую Сторону за две недели до даты расторжения настоящего Договора. При этом ни одна из Сторон не вправе требовать возмещения упущенной выгоды, связанной с досрочным расторжением настоящего Договора.

**Статья 9. Разрешение споров**

9.1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть из настоящего Договора или в связи с ним, будут по возможности решаться между Сторонами путем переговоров.

9.2. В случае, если возникшие споры и разногласия не могут быть решены путем переговоров, они подлежат разрешению в Арбитражном суде г.Н.Новгорода.

**Статья 10. Прочие положения.**

10.1. Все приложения к настоящему Договору являются его неотъемлемой частью.

10.2. Любые дополнения и изменения к настоящему Договору действительны лишь при условии, если они совершены в письменной форме и подписаны надлежащим образом уполномоченными на то представителями Сторон.

10.3. Если какое-либо положение настоящего Договора является или становится недействительным, это не затрагивает действительности остальных его положений. В этом случае Стороны, насколько это допустимо в правовом отношении, попытаются договориться о замене недействительного положения положением, позволяющим достичь сходный экономический результат.

**Статья 11. Срок действия Договора**

11.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания обеими Сторонами, и действует до «31» декабря 2010г.

11.2. Настоящий Договор может быть расторгнут по инициативе любой из Сторон при условии направления другой Стороне письменного уведомления о намерении расторгнуть Договор за 30 дней до предполагаемой даты расторжения Договора.

11.3.Расторжение настоящего Договора не освобождает Стороны от погашения всех взаимных задолженностей по данному Договору.

11.4. В случае одностороннего отказа от исполнения настоящего Договора Сторона, заявившая об отказе, возмещает другой Стороне все убытки, вызванные расторжением настоящего Договора.

11.5. Настоящий Договор может быть расторгнут также в случае, указанном в п. 8.5. настоящего Договора.

11.6. Если ни одна из Сторон письменно не уведомит другую Сторону за 30 дней до истечения срока настоящего Договора о намерении его досрочного расторжения или о его продлении на других условиях, настоящий Договор считается продленным на 1 (один) календарный год на тех же условиях с дальнейшим продлением в том же порядке.

**Статья 11. Юридические адреса и банковские реквизиты Сторон**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование компании  | **ООО «Тран-Сервис»** |  |
| Юридический адрес |  |  |
| Фактический адрес |  |  |
| Действующий номер телефона и факса |  |  |
| ИНН |  |  |
| ОКВЭД |  |  |
| ОКПО |  |  |
| Полное наименование банка |  |  |
| Расчетный счет № |  |  |
| БИК № |  |  |
| Корр. счет № |  |  |
| КПП |  |  |

**Подписи Сторон**

**КЛИЕНТ: ЭКСПЕДИТОР:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_./ М.М. Курзанов / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_./

 М. П. М. П.

 ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

**к Договору № \_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2013г**.

г.Н.Новгород «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_ 2013г.

 Данное приложение подтверждает взаимное согласие сторон по следующим пунктам (при междугородних перевозках):

1. При погрузке на складе грузоотправителя водитель принимает товар при сохранности складской упаковки только по количеству погрузочных мест (паллета - с паллетированным товаром и/или короба - при доставке товара смешанно или россыпью) и при наличии у водителя соответствующих товаросопроводительных документов на груз. Водитель проверяет сохранность паллет – при погрузке товара паллетами и сохранность коробов – при погрузке товара коробами. Данный пункт действителен, если в Заявке на перевозку (Приложение №2) есть указание на то, что производится экспедирование груза.

2. В случае если погрузка осуществляется паллетами, Клиент обязан указывать в товаросопроводительных документах в качестве грузовых мест – количество паллет.

Паллета должна быть тщательно обтянута упаковочной пленкой, не менее 2-х витков по всему периметру паллеты, включая верх, и не иметь следов вскрытия.

3. В случае возможности визуального обнаружения брака, недостачи или повреждений, включая повреждения упаковки, водитель имеет право, обоснованно потребовать замены бракованного либо не соответствующего требованиям, изложенным в пункте 1 настоящего Приложения груза.

В случае если грузоотправитель отказывается выполнять требования по порядку загрузки, данную информацию водитель указывает в товаросопроводительных документах (ТТН), подтвердив своей подписью, а также подписью и печатью грузоотправителя.

Ответственность за исполнение обязательств грузоотправителя, перечисленных в данном пункте, несет Клиент.

4. Заполнение грузоотправителем графы ТТН, содержащей сведения о состоянии груза и его упаковки в момент погрузки, является обязательным.

В случае не заполнения грузоотправителем указанной графы ТТН Клиент не вправе ссылаться на то, что сведения о состоянии груза и его упаковки в момент погрузки, указанные в ТТН водителем, недостоверны, а также на то, что грузоотправитель не давал распоряжения водителю принять к перевозке бракованный, некомплектный, поврежденный ненадлежащим образом упакованный либо не соответствующий иным требованиям, изложенным в настоящем приложении, груз.

5. При обнаружении в процессе разгрузки у Клиента либо иного указанного Клиентом грузополучателя следов вскрытия, брака, недостачи, повреждения складской упаковки или иных нарушений приведших к возникновению данных факторов в процессе перевозки оформляется коммерческий акт. Акт подписывается водителем, двумя представителями Клиента

Акт должен содержать следующие сведения:

1. место и время составления акта;
2. фамилии и должности подписавших акт лиц;
3. государственный номер автомобиля, доставившего груз;
4. номер ТТН и пломбы;
5. характеристика состояния пломбы;
6. ссылку на настоящий договор и конкретную заявку на перевозку;
7. наименование, количество и характер груза;
8. подробные обстоятельства, послужившие причиной составления акта;
9. подробное объяснение причины возникновение несоответствия при приемке груза (недостача, брак и т.д.)
10. размер недостачи с указанием наименования и количества недостающего либо поврежденного груза;
11. характер повреждений груза и/или его упаковки;
12. подписи участников комиссии;
13. Ф.И.О. и подпись водителя;

6. Акт оформляется в трех экземплярах, один из которых передается водителю вместе с накладной (ТТН) второй экземпляр отдается Экспедитору, третий экземпляр остается у Клиента.

 **ПОДПИСИ СТОРОН**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **КЛИЕНТ:** |  | **ЭКСПЕДИТОР:** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ |  |  М.М. Курзанов / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ |

 М.П. М.П.

## **ПРИЛОЖЕНИЕ № 2**

**к Договору № \_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2013г**.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| г. Н.Новгород |  |  « \_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_ 2013г. |

### ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ № ­­­­­­­­­\_\_\_

**« » \_\_\_\_\_\_\_\_ 2013г.**

**От \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |
| --- | --- |
| **2.** ГРУЗООТПРАВИТЕЛЬ | **3.** ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЬ |
| Назв. Фирмы |  | Назв. Фирмы |  |
| Страна |  | Страна |  |
| Город |  | Город |  |
| **4.** МЕСТО ОТГРУЗКИ (контактное лицо, телефон) | **5.** МЕСТО РАЗГРУЗКИ (контактное лицо, телефон) |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Наименование товара
 | 7. Кол-во, шт | 8. Масса,кг | 1. Объем,

м3 | 10. Упаковка |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

**13.** Дата и час подачи автопоезда (ов.) под загрузку до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_\_ года

**14.** Требуемый тип подвижного состава: изотерм, контейнер, тент V=\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ куб. м.\_ \_\_\_\_\_ ед.

**15.** Срок доставки груза: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_200\_

**16.** Особые условия:

**17.** Объявленная стоимость груза:

**18.** Ставка за перевозку:

**19.** Оплату гарантируем на основании договора № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Просьба подтвердить заявку по факсу с подписью ответственного лица и печатью

№ автомобиля:

Фамилия водителя:

###### КЛИЕНТ ЭКСПЕДИТОР

/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 **м.п. м.п.**

/\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/2013г. /\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/2013г.

/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_./ / М.М. Курзанов / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_./

 М.П. М.П.